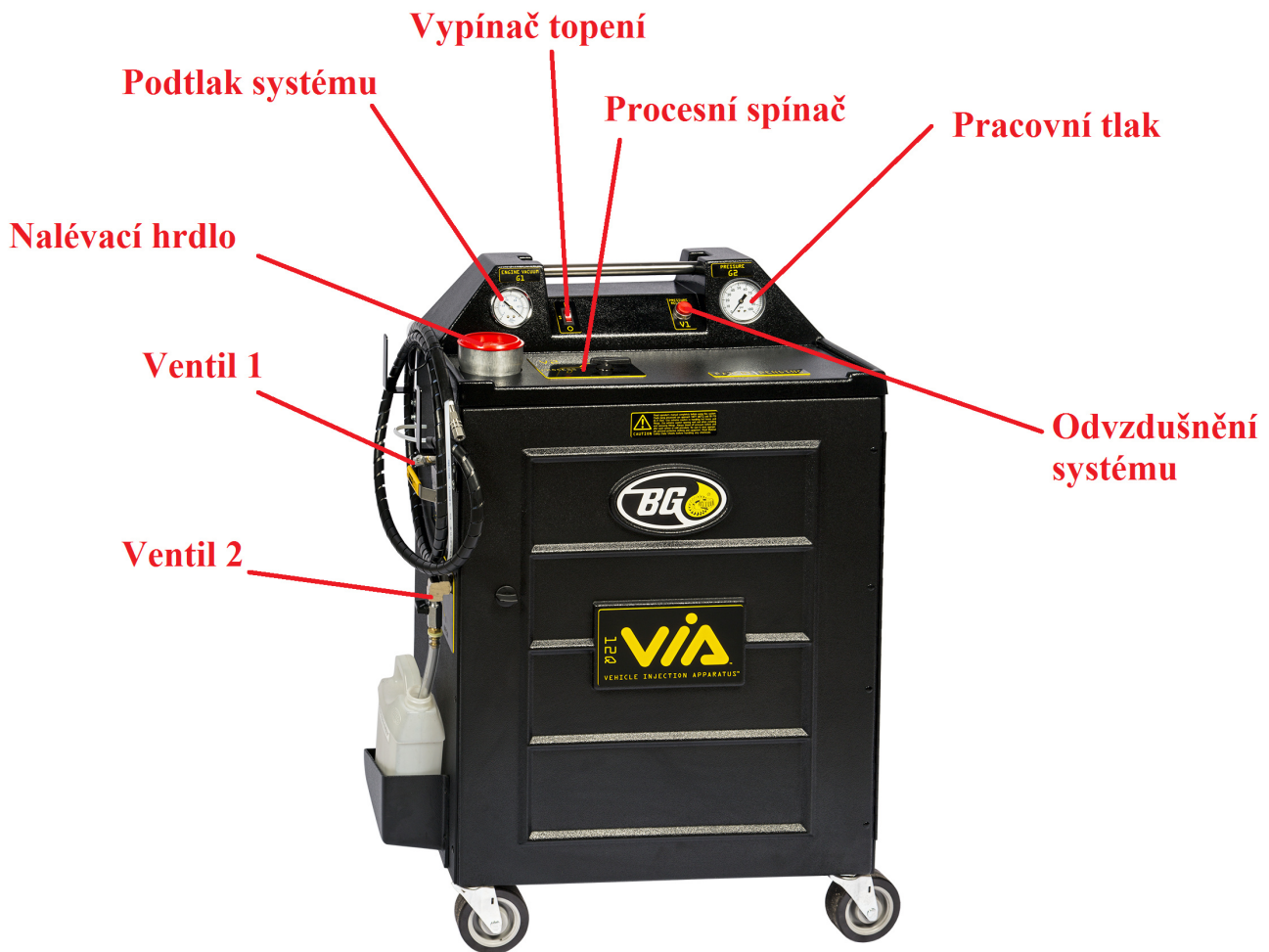


BG Diesel Intake & DPF Emissions System Cleaner



Sada adaptérů/atomizérů



Příprava vozu / diagnostika:

1. Zjištění závad a nastavení.
2. Zaznamenání naměřených hodnot (diferenční tlak filtru pevných částic, případně naakumulované znečištění DPF v %...).
3. Odstranění závad (EGR, turbo a vedení vzduchu, váha vzduchu, vstřikovače, snímače ...).
4. Nastavení diagnostiky okamžitých hodnot (otáčky motoru, teplota DPF, zanesení DPF, tlak před DPF...).
5. Kontrola sacího systému. Pokud je sací systém hodně zanesen karbonem, doporučujem před DPF servise provést mechanické očištění, případně použít dekarbonizaci sacího systému BG servisem.

Příprava přístroje:

1. Otevřete oba ventily na přístroji (Ventil 1 a Ventil 2).
2. Do nalévacího hrdla aplikujte jedno balení přípravku BG 2581 (3,8 l).
3. Pokud je obsah motoru větší než 7 l přidejte další balení přípravku BG 2581.
4. **Pro osobní vozy používejte aplikační trysku velikosti 1.5. Pro nákladní vozy trysku 2.5.**
5. Po nalití BG 2581 do přístroje oba ventily uzavřete.
6. Připojte tlakový vzduch.
7. Připojte 220 V k přístroji.
8. Zapněte vypínač topení na přístroji do polohy zapnuto. Doba zahřátí je 10 minut.
9. **Nikdy neaplikujte do BG přístroje žádný jiný přípravek. Tím dojde ke ztrátě záruky za přístroj i provedený servis. Přípravek se zahřívá v přístroji na vysokou teplotu a hrozí nebezpečí výbuchu!!!**

Pracovní postup:

1. Aplikujte do palivové nádrže přípravek BG 244
2. Odpojte sací hadici a připojte vhodný atomizér pomocí adaptérů. *Pro osobní vozy začněte atomizérem číslo 5. (Obrázek zapojeného atomizéru do sacího systému)*
3. Připojte k atomizéru hadici z BG přístroje.



4. Odpojte EGR ventil nebo jeho podtlakovou hadici ovládání.
5. Připojte diagnostiku k vozu a nastavte displeji Teplotu před filtrem pevných částic.
6. Nastartujte motor a nastavte otáčky na cca 1200 ot/min.
7. Na manometru podtlaku odečtěte hodnotu. Pracovní podtlak by měl být v rozsahu 0,2 – 0,5 bar
8. Pracovní tlak by měl být 90 psi.
9. Pomocí diagnostiky kontrolujte teplotu před DPF filtrem. Počáteční teplota aplikace je 350°C. Teplota by se měla zvyšovat k této teplotě. Pokud se nedaří této teploty dosáhnout zvyšujte otáčky k hodnotě 1800 ot/min. Pokud je teplota stále nízká vyměňte atomizér za nižší číslo (4,3,...). Pokud je teplota vysoká (450°C) pak snižte otáčky na 1000 ot/min. Pokud je teplota stále vysoká, změňte atomizér za vyšší hodnotu (6, 7, 8,.....).
10. Jakmile dosáhneme počáteční teplotu 350°C, zapneme procesní spínač a začneme dávkovat BG přípravek. Procesní spínač otevíráme postupně a stále kontrolujeme teplotu. Ta by neměla rychle narůstat. Pokud se teplota rychle zvyšuje, tak snižíme otáčky až k hodnotě 1000 ot/min a nebo ubereme na procesním spínači dávkování BG přípravku.
11. Během procesu, který trvá 45-50 minut je žádoucí, aby teplota před DPF pomalu stoupala až k maximální hodnotě 520°C. Tato hodnota by měla být dosažena až ke konci aplikace (30,-40. minuta). Pokud je teplota vysoká, opět provedeme korekci otáček nebo dávkování přípravku.
12. **POZOR – NIKDY NENEČEJTE PŘESÁHNOUT TEPLOTU 540°C. PO CELOU DOBU APLIKACE TEPLOTU PEČLIVĚ SLEDUJTE.** Pokud se k teplotě blížíte 540°C, vypněte na nějaký čas dávkování přípravku procesním spínačem.
13. Po 45-50 minutách motor nevypínáme. Vypneme procesní spínač. Odpojíme atomizér ze systému sání a ponecháme motor v chodu cca 10 minut s tím, že několikrát zvýšíme otáčky k hodnotě 2500-3000 ot/min.
14. Motor vypněte a odpojte všechny adaptéry a připojte zpět systém sání a EGR.
15. Odpojte tlakový vzduch a proveďte odvzdušnění přístroje tlačítkem Odvzdušnění systému.
16. Do oleje aplikujte přípravek BG 109.
17. Nastartujte motor a pokračujte dle technologického postupu Servisu BG 109.
18. Vypněte motor a ihned vypusťte starý olej a vyměňte olejový filtr.
19. Motor naplňte předepsaným motorovým olejem.
20. Do motorového oleje aplikujte přípravek BG 112.
21. Proveďte zkušební jízdu 5-10 km.



Diagnostika po BG Servisu DPF:

- U některých typů vozidel musíme diagnostikou zadat výměnu nového filtru.
- U všech vozidel zkontrolovat stav vstřikovačů (častý následek zanesení DPF filtru)
- Zkontrolovat stav a funkci žhavicích svíček.
- Zkontrolovat funkci a stav EGR ventilu (pootvřený EGR ventil a jeho špatná funkce zanáší DPF filtr).