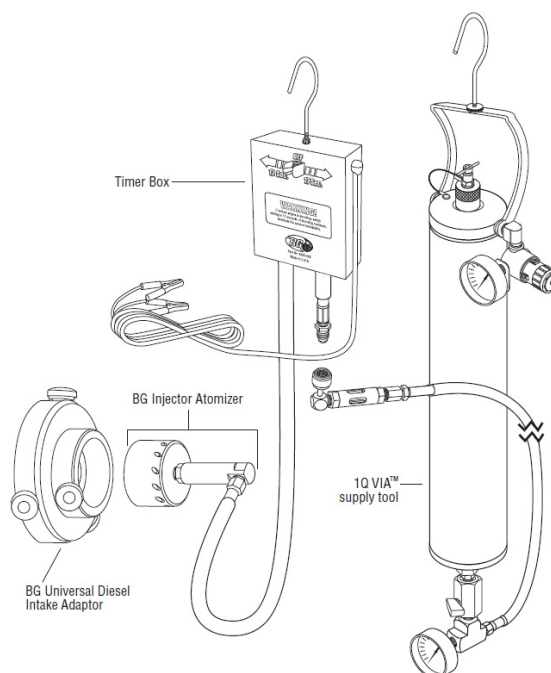
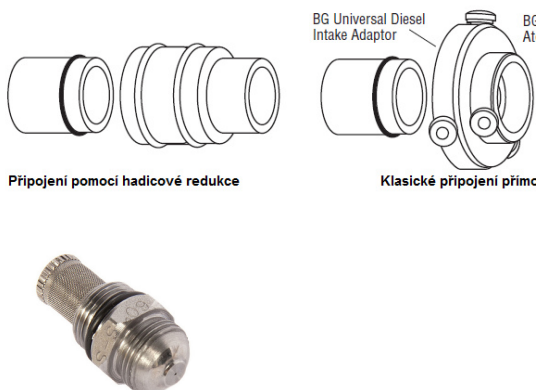




Diesel Induction Service Set

Part. No. 9255-550. 9255-650

1. Aplikujte jedno balení BG 244 do palivové nádrže
2. Napojte motor na diagnostiku a zkontrolujte zda jsou všechny parametry v normě. Nahrajte si diagnostické kódy, poté kódy vynulujte.
3. Odmontujte EGR ventil a vyčistěte pomocí přípravku BG 406. **Nikdy nestříkejte přípravek BG 406 do sání a EGR systému.** Pro vyčištění začátku EGR systému, použijte jako ucpávku hadr, kterým ucpete EGR systém a teprve poté aplikujte přípravek BG 406. Poté znovu nainstalujte EGR ventil a odpojte z něj všechny konektory.
4. **V některých případech (např. VW) se provádí dekarbonizace vzduchového sání s demontovaným EGR ventilem.**
5. Odpojte hadici vzduchového sání a připojte **BG Intake Adapter** přímo na kovovou součást sacího systému (co nejkratší cesta k sacím ventilům, nikdy před turbodmychadlo nebo váhu vzduchu), nebo pomocí různých hadicových redukcí.
6. **Pro osobní automobily použijte BG trysku 1,5. Pro nákladní automobily použijte trysku BG 2,5!!!**
7. Nainstalujte **BG Atomizer** do **BG Intake Adeptéru** a připojte konektor vstřikovače k **BG Timer Boxu**.
8. Uzavřete všechny ventily na BG přístroji a naplňte ho jedním balením přípravku BG ISC 25532 (pokud je systém více znečištěn, aplikujte dva přípravky BG ISC)
9. Připojte hadici od BG přístroje k **BG Timer Boxu**, připojte k přístroji stlačený vzduch a nastavte tlak 90 psi.
10. Ujistěte se že **BG Timer Box** je v pozici vypnuto – OFF. Poté připojte konektory **BG Timer Boxu** k 12V akumulátoru. **Nepřipojujte k 24V akumulátoru.**
11. Před začátkem dekarbonizace aplikujte přípravek BG 109 do motorového oleje.
12. Nastartujte motor a přiveďte ho do normální operační teploty. Pomocí speciálního BG přípravku nastavte otáčky motoru na 1000-1200 ot/min.
13. Otevřete ventil na BG přístroji a zapněte **BG Timer Box** na větší číslo. Hned jakmile motor začne pracovat normálně (**pokud se otáčky začnou zvyšovat, je nutné je opět zkorigovat do intervalu 1000-1200 ot/min, během dekarbonizace by neměly otáčky přesáhnout 1500 ot/min!!!**), většinou do dvou minut přepněte interval na **BG Timer Boxu** na nižší číslo. **Pokud se během dekarbonizace začne ozývat klepání přepněte BG Timer Box do pozice OFF do doby než bude motor v normálním chodu, opět zapněte BG Timer Box na vyšší číslo.**
14. Po spotřebování celého přípravku BG ISC vypněte motor a demontujte všechny BG adaptéry. Připojte znovu hadici vzduchového sání a všechny el. kontakty k EGR systému.
15. Nastartujte motor, nastavte otáčky na 1500-2000 ot/min a nechte běžet po dobu 15 minut. **Nikdy tuto proceduru nevynechejte.**
16. Po 15 minutách vypněte motor a vyměňte olejový filtr a motorový olej. **Pokud dojde k vynechání tohoto bodu může dojít k vážnému poškození motoru.**
17. Připojte motor na diagnostiku, vymažte všechny kódy a nahrajte původní, které jste nahrály před dekarbonizací.
18. Vyzkoušejte auto při jízdě cca 10-15 km.



Výměnná aplikační tryska 1,5 a 2,5