

KOMPLETNÍ DEKARBONIZACE MOTORU 4-taktní motorky, čtyřkolky, skútry, sněžné skútry

Návod k použití

1. KROK produkt BG 109

- Zahřejte motor na provozní teplotu.
- Vypněte motor a aplikujte do olejového prostoru (do starého oleje před výměnou!!!) jedno 100 ml balení BG 109 na 1,5–4 l oleje.
- Nastartujte motor a ponechte 20 minut na 1200 ot/min.
- Vypněte motor a ihned odstraňte starý olej a vyměňte olejový filtr!!!



2. KROK produkt BG 116

- Nalijte do motoru přípravek BG 116. Dodržujte míšící poměr 1:20 (jedno balení 177 ml je na 4 litry motorového oleje).
- Nalijte řádné množství motorového oleje. Použijte doporučený motorový olej. Hlídejte správnou hladinu motorového oleje.



3. KROK produkt BG 208

- Do palivové nádrže aplikujte jedno 100 ml balení BG 208.
- Dotankujte palivovou nádrž do plného stavu, maximální doporučené množství paliva je 20 litrů.
- Poté již netankujte a vyjeďte celou nádrž až do rezervy.



Tímto je proces dekarbonizace ukončen. Palivový systém, vstříkovací systém, spalovací a výfukový prostor jsou zbaveny karbonu. Motor je chráněn před oxidačně-termálním selháním maziva při vysokém zatížení. Výrazně je redukováno tření v motoru což výrazně ovlivní pístní kroužky, zdvihátka a další součásti motoru. Pro udržení výborné kondice motoru a zabránění tvorbě karbonu, opotřebení, snížení spotřeby paliva a emisí je doporučeno tento proces opakovat s každou výměnou motorového oleje.