

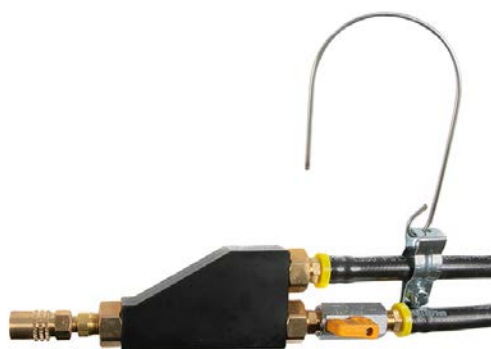
BG SERVIS FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC DPF/GPF

UPOZORNĚNÍ! Obsahuje tlaková zařízení, systémy nebo nádrže, které se mohou špatnou manipulací rozbít nebo unikat. Nepřekračujte maximální jmenovitý tlak zařízení. Stlačená kapalina může způsobit zranění. Používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nevdechujte výpary. Nesprávné použití nebo údržba tlakového zařízení může způsobit úniky nebo prasknutí. Před manipulací s jakýmkoliv produktem BG si přečtěte bezpečnostní list produktu.

VAROVÁNÍ! U vozidel s nadměrným počtem najetých kilometrů nebo usazeninami uhlíku může odstranění uhlíku odhalit slabá místa v systému emisí, která se před servisem nevyskytují. Může být nutné odstranit tyto součásti a vyčistit je samostatně pomocí BG Emissions System Cleaner, PN PD20. U vozidel s vysokým počtem najetých kilometrů se doporučuje vizuální kontrola před servisem.

Příprava servisu:

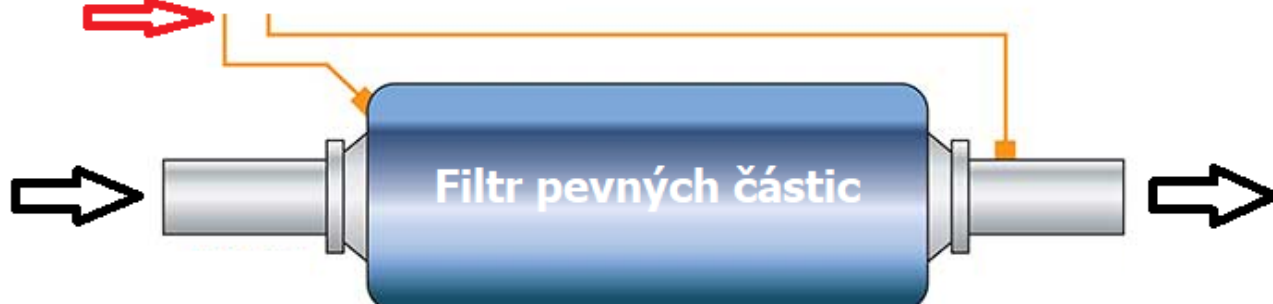
Nainstalujte záves dodaný v sadě servisního adaptéru pro emisní systém BG, PN E101-2782, na hadici těsně za sestavou provzdušňovače na přístroje BG 64 Diesel VIA®. Viz obrázek níže.



- 1- Vzduchový ventil
- 2- Plnicí otvor
- 3- Regulátor
- 4- Tlakoměr
- 5- Provzdušňovač/směšovač
- 6- Ventil kapaliny

Připojení:

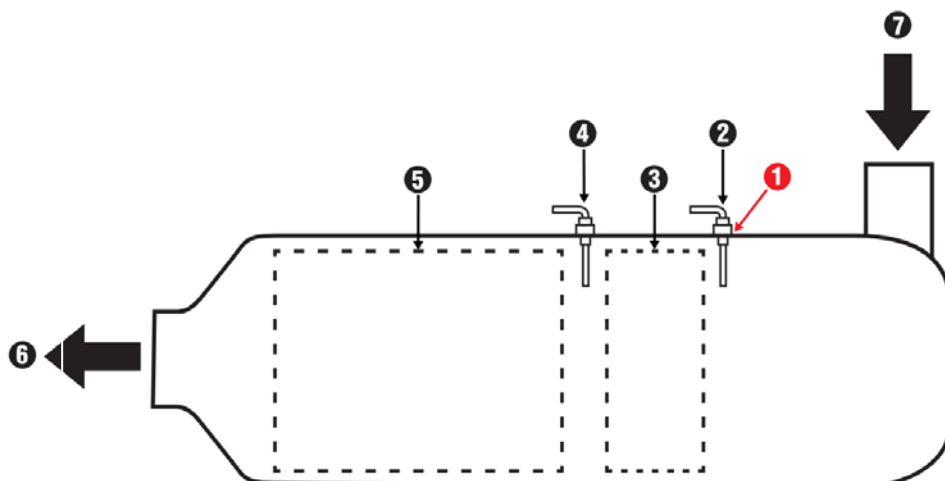
Místo připojení



Pomocí sady servisních adaptérů BG Emissions System připojte adaptér v místě na začátku vstupu do DPF/GPF filtru. Z praxe se osvědčilo napojení na hadičku demontovaného diferenčního tlakového senzoru. Nebo můžete připojit místo senzoru viz schémata.

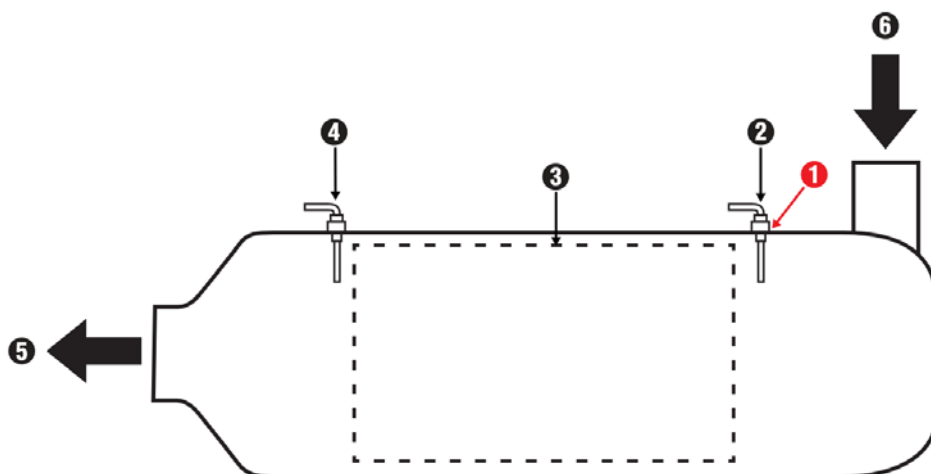
Diesel Emissions System

- 1- Místo připojení BG adaptéru
- 2- Teplotní senzor
- 3- Oxidační katalyzátor
- 4- Teplotní senzor
- 5- DPF
- 6- Výstup zplodin
- 7- Vstup zplodin z motoru



Gasoline (Petrol) Emissions System

- 1- Místo připojení BG adaptéru
- 2- Teplotní senzor
- 3- GPF
- 4- Teplotní senzor
- 5- Výstup zplodin
- 6- Vstup zplodin z motoru



Autorizovaný distributor pro ČR a SR:

I.O.B., spol. s r.o., U Expertu 134, 250 69 Klíčany

Tel.: + 724 233 539, e-mail: info@iob.cz, www.bg-care.cz

Verze 6.12.2022

Postup:

- 1) Aplikace musí probíhat do vychladlého DPF/GPF filtru. Pokud je motor horký, nechte motor vychladnout.
- 2) Vyberte vhodný adaptér a připojte jej k výfukovému systému před dieselový oxidační katalyzátor (DOC) u dieselových vozidel a před třicestný/čtyřicestný katalyzátor u benzínových vozidel dle schémat výše.
- 3) Připojte sestavu provzdušňovače/směšovače BG 64 Diesel VIA® k vhodnému adaptéru. Ujistěte se, že vzduchový a kapalinový ventil jsou uzavřeny.
- 4) Odšroubujte plnicí uzávěr a naplňte přístroj produktem (946 ml) **BG Emissions System Cleaner, PN PD20**.
- 5) Nainstalujte zpět plnicí uzávěr a zavěste přístroj blízko oblasti, ve které pracujete. Připojte tlakový vzduch. Nastavte regulátorem tlak vzduchu na 60 PSI.
- 6) Nastartujte motor na volnoběh
- 7) Otevřete vzduchový a kapalinový ventil a aplikujte přípravek, dokud není nádobka prázdná.
- 8) Vypněte ventil kapaliny a vzduchu. Odpojte tlakový vzduch a odtlačujte přístroj otáčením knoflíku regulátoru proti směru hodinových ručiček.
- 9) Vypněte motor a nechte produkt 15 minut působit.
- 10) Opakujte kroky 4-8 s produktem (946 ml) **BG Emissions System Rinse, PN PD21**.
- 11) Po aplikaci obou produktů odpojte přístroj a znovu připojte senzor DPF/GPF. Resetujte všechny kódy motoru.
- 12) Aplikujte do palivové nádrže BG 208 nebo BG 245 dle typu motoru.
- 13) Vyvolejte servisní regeneraci filtru. Pokud nelze regeneraci v servisním módu spustit, pak projed'te dálniční rychlostí a režimem po dobu 30 minut nebo bez jízdy za zvýšených otáček v servisu po dobu 30 minut. To je nezbytné pro spalování jakéhokoli materiálu v emisním systému a za filtrem pevných částic (DPF/GPF). To by mělo být provedeno ihned po servisu.

Autorizovaný distributor pro ČR a SR:

I.O.B., spol. s r.o., U Expertu 134, 250 69 Klíčany

Tel.: + 724 233 539, e-mail: info@iob.cz, www.bg-care.cz

Verze 6.12.2022